



7

6

5

1

3

2

4



## Wie verpackt man den Roller richtig für den Versand?

Sehr geehrter Kunde,

um den Motorroller sicher für den Rückversand zu verpacken wurde von der Ering GmbH eine spezielle Versandpalette entwickelt. Beachten Sie, daß Transportschäden, die durch unsachgemäß verpackte Fahrzeuge entstanden sind, von uns nicht erstattet werden können. Bitte beachten Sie die Anweisungen möglichst genau, um Probleme und Verzögerungen bei der Bearbeitung Ihrer Rücksendung zu vermeiden.

**SERVICE HOTLINE : 0900017760400**

*(0,49 EUR/min aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunk-Kosten können abweichen)*

**1**

Klappen Sie die Auffahrrampe nach unten.

**2**

Schieben Sie das Fahrzeug wie abgebildet ganz in den Metallrahmen ein. Da der Palettenrahmen konisch verläuft um das Vorderrad sicher zu klemmen, muß das Fahrzeug mit Kraftaufwand **ganz nach vorne** eingeschoben werden. Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug wirklich **ganz** in den Rahmen eingeschoben wird, da nur dann ein sicherer Rücktransport möglich ist. In **Ausnahmefällen** kann der Reifenluftdruck auf ca. ein bar abgesenkt werden, um das einschieben zu erleichtern. Befestigen Sie das Vorderrad des Fahrzeuges mit dem beiliegenden Kabelbinder wie abgebildet.

**3**

Klappen Sie die Auffahrrampe wieder in die Palette ein.

**4**

Legen Sie die beiliegenden zwei Kartonstücke wie abgebildet auf das Trittbrett des Rollers. Ziehen Sie den Spanngurt, über das Trittbrett und ziehen Sie diesen mittels der Spanngurtratsche fest.

**5**

Stecken Sie einen Zündschlüssel ins Zündschloß,, (Zündung aus !)

**6**

Packen Sie folgendes Zubehör **ins Helmfach** :

- Ersatz Zündschlüssel
- **C.o.C. Papier** (*Certificate of Conformity*)
- Beide Rückspiegel
- Bedienungsanleitung, Kundendienstheft .....
- ausgefülltes Rücksendformular

Falls ein TopCase geliefert wurde legen Sie dieses bitte sicher verpackt (Originalkarton) in den Fußraum des Fahrzeuges. Fehlendes Zubehör muß Ihnen leider in Rechnung gestellt werden.

**7**

Stülpfen Sie die die Luftpolstertasche über das Fahrzeug.

**2**

Ziehen Sie den Kabelbinder am Vorderrad nochmal **kräftig** nach.

**1**

Prüfen Sie nach ob die Auffahrrampe in die Palette eingeklapppt wurde.