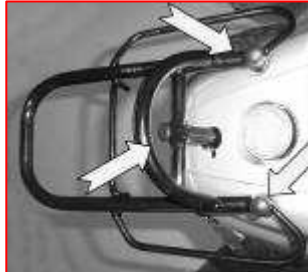


MONTAGE TOP CASE VERSION 1



Der Montagesatz für den Gepäckträger besteht aus folgenden Einzelteilen. (unter der Sitzbank)



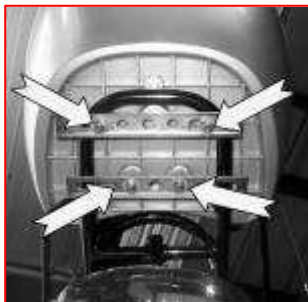
Befestigen Sie den Gepäckträger mittels der beige-packten Schrauben am Fahrzeug und (max 12Nm) decken Sie die Rohre mit den ebenfalls mitgelieferten Gummikappen ab.



Der Montagesatz für den Gepäckträger besteht aus folgenden Einzelteilen.



Setzen Sie die Schrauben sowie die großen Beilagen wie am Bild ersichtlich in die Bohrungen am TOP CASE ein.



Schieben Sie die Befestigungsprofile wie aus der Abbildung ersichtlich über die Schrauben, legen Sie erst die Beilagscheiben, dann die Sicherungsringe und zuletzt Muttern auf die Schrauben. Ziehen Sie die Muttern jetzt handfest an.



Richten Sie dann das TOP CASE exakt gerade aus. Jetzt können die Muttern mit einem maximalen Drehmoment von 4Nm festgezogen werden. (Achten Sie darauf, daß sich die Befestigungsprofile nicht verbiegen !)

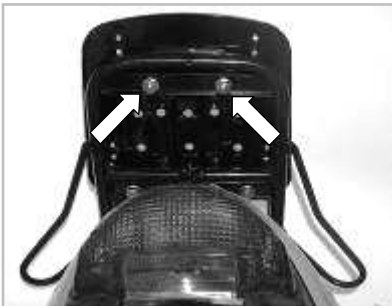
MONTAGE TOP CASE VERSION 2



Die Verschraubung des Top-Case am Gepäckträger Ihres Rollers erfolgt an den im rechten Bild gezeigten Verschraubungspunkten. Die Kröpfung der Halteplatte weist nach unten (zum Gepäckträger).

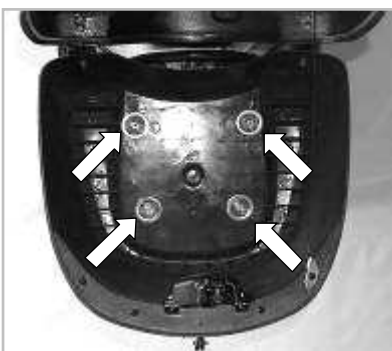
Setzen Sie auf die Schrauben je einen Sprengring 8mm, dann je eine Beilagscheibe 8mm auf und verschrauben Sie die Platte mit einem Schlüssel SW 13mm an den vorgesehenen Verschraubungspunkten am Rollergepäckträger fest.

(Maximales Drehmoment 12Nm)



Die Schrauben der Halteplatte werden zur Sicherheit auf der Unterseite gekontert. Setzen Sie auf die überstehenden Schraubengewinde je eine Beilagscheibe und dann die Mutter M8 auf und ziehen Sie die Muttern dann mit einem Schlüssel SW 13mm fest.

(Maximales Drehmoment 12Nm)



Das Top-Case kann nun in zwei Positionen an der Halteplatte befestigt werden.

Wir empfehlen die Position zu wählen die näher am Fahrzeug liegt. Setzen Sie die großen Beilagscheiben mit der Kröpfung zum Top-Caseweisend in die dafür vorgesehenen Bohrungen im Top-Case Boden ein und ziehen Sie die Schrauben M6 mit einem Kreuzschlitzschraubendreher gut fest.

(Maximales Drehmoment 6Nm)

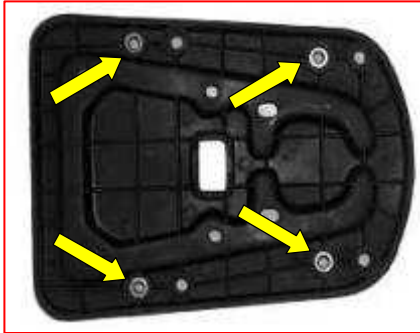
MONTAGE TOP CASE VERSION 3

© ering amon ergoing

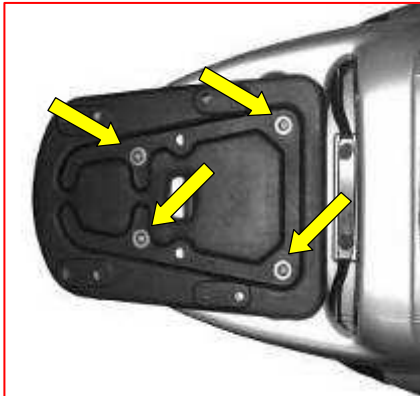


Der Montagesatz besteht aus folgenden Teilen:

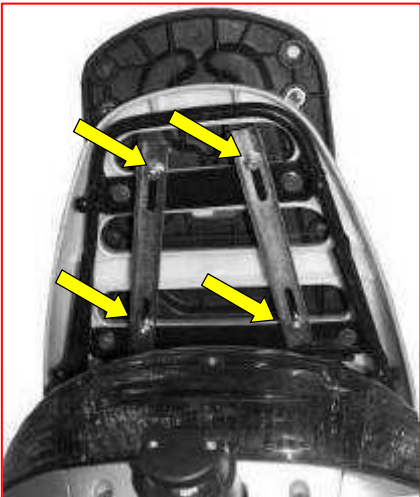
- 1x Halteplatte
- 4x Schraube M6
- 4x Beilagscheibe M6
- 4x Federring M6
- 4x Mutter M6
- 2x Halteblech
- 4x Scheibe M8 gross
- 4x Schraube M8



Setzen Sie die 4 Muttern M8 in die im Bild markierten 6-Kant Aussparungen in der Halteplatte. An diesen 4 Muttern wir später das Top Case befestigt.



Setzen Sie die 4 Schrauben M6 mit den Beilagscheiben M6 von oben in die im Bild markierten Bohrungen der Halteplatte. Setzen Sie die Halteplatte wie im Bild gezeigt auf den Gepäckträger.



Schieben Sie die beiden Haltebleche wie im Bild gezeigt über die Schrauben M6. Setzen Sie die Sprengringe M6 und dann die Muttern M6 auf die 4 Schrauben M6 auf. Ziehen Sie die Muttern nur mit der Hand fest. Schieben Sie die Halteplatte nun ganz nach vorne (in Fahrzeugrichtung) und richten Sie die Halteplatte gerade aus. Ziehen Sie die 4 Schrauben gleichmäßig fest. Max Drehmoment (5Nm)



Setzen Sie die Beilagen M8 gross (mit der Wölbung zum TopCase hin) und die Schrauben M8 von oben in das TopCase ein. Ziehen Sie die 4 Schrauben gleichmäßig fest. Max Drehmoment (10Nm)

Ziehen Sie alle Schrauben des TopCase nach 50km Fahrstrecke noch einmal nach !

MONTAGE TOP CASE VERSION 4

Der Gepäckträger muss zur Montage nicht demontiert werden !

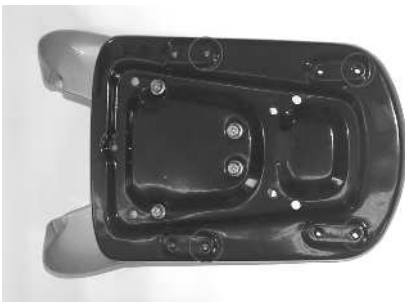


Der Montagesatz besteht aus folgenden Teilen:

- 1x Halteplatte
- 1x Top Case
- 4x Schraube M6 lang
- 4x Schraube M6 kurz
- 4x Federring M6
- 4x Mutter M6
- 4x Scheibe M6/8 gross



Setzen Sie die Schrauben M6 lang in die links markierten Bohrungen und befestigen Sie diese von unten mit den beiliegenden Sicherungsringen M6 und Muttern M6. (Anzugsdrehmoment ca. 14Nm)



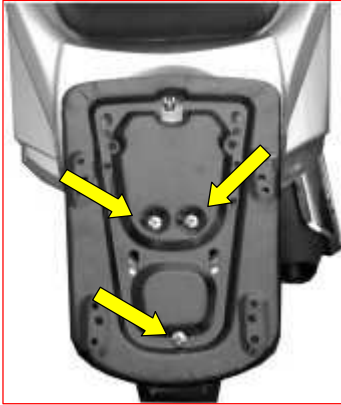
Das Topcase wird an den links markierten Bohrungen befestigt. Verwenden Sie dazu die Schrauben M6 kurz und die 4 Scheiben M6/8 groß. (Anzugsdrehmoment ca. 10Nm)

Ziehen Sie alle Schraubverbindungen nach einer Fahrstrecke von 50 Kilometern nochmal nach.

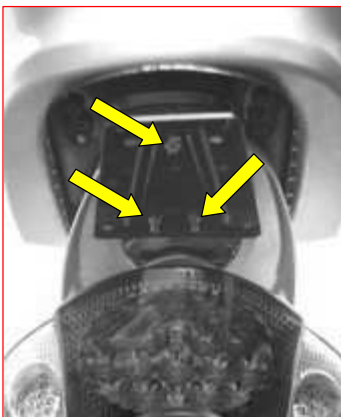


MONTAGE TOP CASE VERSION 5

Der Gepäckträger muss zur Montage nicht demontiert werden !



Die Verschraubung des Top-Case am Gepäckträger Ihres Rollers erfolgt an den im linken Bild gezeigten Verschraubungspunkten. Die Kröpfung der Halteplatte weist nach unten (zum Gepäckträger).

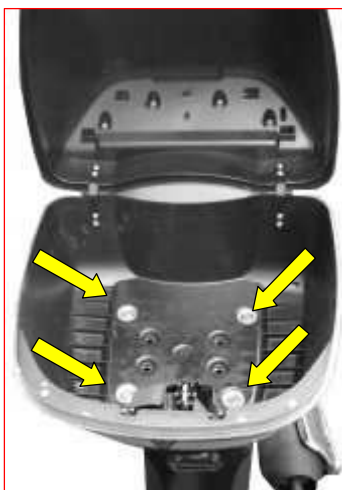


Die Gegenplatte wird unter dem Gepäckträger befestigt und klemmt den Fahrzeuggepäckträger. Die Kröpfung der Platte weist ebenfalls nach unten.

Zum Befestigen benötigen Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher sowie einen Schraubenschlüssel 10mm.

(Maximales Drehmoment 9Nm)

Prüfen Sie den festen Sitz der Schrauben regelmässig.



Das Top-Case kann nun in zwei Positionen an der Halteplatte befestigt werden.

Wir empfehlen die Position zu wählen die weiter entfernt vom Fahrzeug liegt. Setzen Sie die großen Beilagscheiben mit der Kröpfung zum Top-Case weisend in die dafür vorgesehenen Bohrungen im Top-Case Boden ein und ziehen Sie die Schrauben M6 mit einem Kreuzschlitzschraubendreher gut fest.

(Maximales Drehmoment 6Nm)

Prüfen Sie den festen Sitz der Schrauben regelmässig.